**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

06.01.2023 в 00:40 на перегоне Кожиль – Яр двухпутного электрифицированного участка Балезино – Зуевка сигнальная установка №11 осталась сигнализировать запрещающим показанием после прохода сдвоенного поезда №9229 (вес 12554т, 128 вагонов).

Выполняя регламент проследования запрещающего сигнала проходного светофора локомотивной бригадой, следовавшей с поездом №9767 (вес 8023т, 85 вагонов), электровоз 1.5ВЛ80С №1778/1734 остановился для осмотра рельсовых цепей, по 1-му пути выявлен излом рельса по левой нити с раскрытием 10 мм под 2-м вагоном.

Причиной излома рельса явилось отсутствие контроля со стороны непосредственных исполнителей работ – дорожных мастеров, бригадиров пути Глазовской дистанции пути Горьковской железной дороги за соблюдением исполнения распоряжения ОАО «РЖД» от 14.12.2016г. №2544 и п. 8.6.1 Инструкции на сборку, укладку, эксплуатацию и ремонт пути, в части использования при выправке пути нетиповых регулировочных прокладок.